



Taf.

R. V. A.
30.-10-1991
R. L. W.

REGIE DER LUCHTWEGEN
Dienst Exploitatie
Vooruitgangstraat 80

1210

BRUSSEL

T.a.v. de Heer ir. De Puysscleyr

23/10
Wellen, 29 oktober 1991

Verslag 21.442

Betreft : Proeven op betonkernen

Herkomst : Infrastructuurwerken tot uitbreiding van de inschepingsvloer op de Luchthaven Brussel-Nationaal. Fase II : aanleg van taxiwegen November (deel) en Bravo met naastliggende Apron.
Besteknr. TW/22-1990

Opdrachtgever : Regie der Luchtwegen
Dienst Exploitatie
Vooruitgangstraat 80 - 1210 Brussel

Aannemer : T.V. Aswebo-Betonac-Wegebo
J. Stasstraat 41 - 1060 Brussel

Aard van proefmateriaal : Twaalf betonkernen uit verharding platform.

Genummerd : Lot A - nrs. K247/1+2 - fabricage 11.07.91
Lot B - nrs. J200/1+2 - fabricage 08.08.91
Lot C - nrs. M175/1+2 - fabricage 13.08.91
Lot D - nrs. G130/1+2 - fabricage 21.06.91
Lot H - nrs. B145/1+2 - fabricage 28.06.91
Lot S - nrs. D190/1+2 - fabricage 08.07.91

Referentie : Bon T.V. A.B.W./3898 dd. 20.09.91

Ontvangen op : 20.09.91

Aard van controleproeven : Vorstbestendigheidspoeef volgens ISO/DIS 4846.2



RESULTATEN

Bepaling van de weerstand tegen dooizouten volgens ontwerpnorm ISO/DIS 4846.2

 - Afmetingen van proefstukken : - oppervlakte : 100 cm²
 - hoogte : 45 mm

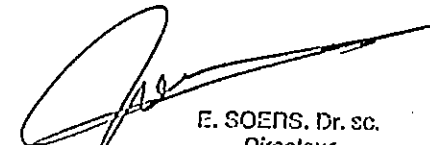
- Smeltoplossing : 10 % Atlan'tol

 - Proefvoorwaarden : 16 u. bij -18 °C (in vrieskast)
 8 u. bij 20 °C (aan de lucht)

- Resultaten

Nr.	Hoeveelheid losgekomen deeltjes in g/dm ² (gecumuleerd) na					
	Fabricage	5 cycli	10 cycli	15 cycli	20 cycli	25 cycli
B 145/1	28.06.91	0,50	0,99	3,03	4,46	5,96
D 190/1	08.07.91	0,48	0,96	1,72	2,55	3,62
G 130/1	21.06.91	0,00	0,09	0,11	0,28	0,41
J 200/1	08.08.91	0,30	1,23	2,65	4,03	5,38
K 247/1	11.07.91	0,12	1,18	2,07	3,38	4,68
M 175/1	13.08.91	0,06	3,07	4,20	5,16	6,12
B 145/2	28.06.91	-	-	-	0,06	0,09
D 190/2	08.07.91	-	-	-	0,05	0,10
G 130/2	21.06.91	-	-	-	0,05	0,08
J 200/2	08.08.91	-	-	0,08	0,16	0,32
K 247/2	11.07.91	-	-	0,06	0,10	0,43
M 175/2	13.08.91	-	-	0,05	0,12	0,28

De kernen "1" zijn onbehandeld, de kernen "2" werden geïmpregneerd met INDUSIL SRM.
 Het product werd aangebracht in 2 lagen a rato van 200 ml/m² per laag (400 ml/m²).
 De proef werd gestart na een droogtijd van 1 week.



 E. SOENS, Dr. sc.
 Directeur